

ST-5
#19.69

Birth Racing Project

Press release - 2016. 09.3-4

BRP
BIRTH RACING PROJECT

Race Report



Super Taikyu 2016 Series Round-4 / Fuji

(2016.09.3-4)

ST-5
#19.69

Birth Racing Project

Press release - 2016. 09.3-4

BRP
BIRTH RACING PROJECT

BRP★J' SRACINGのフィットはシーズン最長の9時間耐久レースを19号車が見事クラス優勝で終える。

BRP★J' SRACINGは2016年9月3日～4日に富士スピードウェイで開催された「スーパー耐久シリーズ第4戦 富士」において、19号車がクラス優勝。そして69号車が完走の9位で、シーズン最長の9時間の激闘を終えました。

【9月1日(木)フリー】天候:晴れ 路面:DRY

今季のスーパー耐久もはやくも第4戦を迎えて、シーズン最長の9時間耐久レースのウィークがスタートしました。BRP★J' SRACINGは4年連続シリーズチャンピオン獲得を目指して、レースウィークの木曜日から、テスト走行を開始しました。天気に恵まれて19号車・69号車共にテストメニューを消化し、順調なレースウィークをスタートしました。

【9月2日(金)公式フリー】天候:晴れ 路面:DRY

昨日のテスト走行データをベースに更に、公式フリー走行の3本で明日から始まる予選・決勝レースに向けたセットアップを進めます。19号車はDドライバーに奥村浩一選手をサポートドライバーとして登録し、奥村選手は古宮・松田・吉本のレギュラー3名のドライバーのサポートに徹しました。



ST-5
#19.69

Birth Racing Project

Press release - 2016. 09.3-4

BRP
BIRTH RACING PROJECT

【9月3日(土)公式予選】天候:晴れ 路面:DRY

いよいよ公式予選が始まりました。明日から控える9時間の超ロング耐久レースでは、予選ポジションは、あまり重要ではありませんが、ポイントライキング争いにおいては、ポールポジション獲得の1ポイントは非常に大きな1ポイントとなりますので、19号車・69号車共に全力で予選に挑みました。19号車はAドライバーの古宮選手がアタックを開始し2' 06.076の好タイムを叩き出し、続くBドライバーの松田選手も果敢にアタックをし、2' 06.176を叩き出し、合算で予選クラス4番手を獲得。69号車はAドライバーの大野選手からアタックを開始し、2' 05.070の好タイムを叩き出し、続くBドライバー梅本選手も2' 05.932を叩き出し合算で予選ポールポジションを獲得しました。



ST-5
#19.69

Birth Racing Project

Press release - 2016. 09.3-4

BRP
BIRTH RACING PROJECT

【第4戦富士ST5クラス予選結果】

(19号車)

Aドライバー:	古宮 正信	コース:	ドライ	タイヤ:	スリック	2' 06.076
Bドライバー:	松田 智也	コース:	ドライ	タイヤ:	スリック	2' 06.169
Cドライバー:	吉本 晶哉	コース:	ドライ	タイヤ:	スリック	2' 06.116
Dドライバー:	奥村 浩一	コース:	ドライ	タイヤ:	スリック	2' 06.375

(69号車)

Aドライバー:	大野 尊久	コース:	ドライ	タイヤ:	スリック	2' 05.070
Bドライバー:	梅本 淳一	コース:	ドライ	タイヤ:	スリック	2' 05.932
Cドライバー:	窪田 俊浩	コース:	ドライ	タイヤ:	スリック	2' 05.182
Dドライバー:	大賀 祐介	コース:	ドライ	タイヤ:	スリック	2' 05.020

1位	No.69	BRP★J' SRACINGホンダカーズ浜松北フィット	4' 11.002
2位	No.4	THE BRIDE FIT	4' 11.125
3位	No.2	ホンダカーズ野崎with CUSCO&FUJITUBO	4' 11.928
4位	No.19	BRP★J' SRACINGホンダカーズ三重北フィット	4' 12.245
5位	No.88	村上モータースMAZDAロードスターND	4' 12.849
6位	No.66	odula MAZDA デミオ15MB	4' 13.645
7位	No.17	DXLアラゴスタ・NOPROデミオSKY-D	4' 15.660
8位	No.11	隅元建設×BSR WM☆Vitz	4' 16.267
9位	No.46	DIJONエンドレスワコースNILZZ FIT	4' 16.590
10位	No.213	WAKO'S Genesis PURE WM Vitz	4' 16.772
11位	No.37	ワコースDXLアラゴスタNOPROデミオ	4' 18.125
12位	No.33	TOITEC Racing WAKO'S μ FIT	4' 19.368
13位	No.71	ピースMS NUTEC 制動屋 Fit RS	4' 20.912



ST-5
#19.69

Birth Racing Project

Press release - 2016. 09.3-4

BIRTH RACING PROJECT

【6月12日(日)決勝】天候:曇り→晴れ 路面:HalfWET→DRY

決勝レースの日曜日は、昨夜から降った雨で路面が濡れている状態からのスタートとなりましたが、雨が降っている状態ではなかった為、ほぼ全車スリックタイヤでのスタートとなりました。19号車のスタートは吉本選手が担当して、4番手スタートからでしたが、1コーナーで3台をオーバーテイクして、首位でメインストレートに戻ってきました。その後スプリントレースペースのスピードレースの様相が見えるなか、吉本選手はロングスティントを慣行して、首位のまま松田選手に交代して、引き続きハイペースでレースを展開していきます。松田選手から奥村選手に交代して、給油のみのタイヤ無交換でのハイペースの2スティントを担当して、交代時に一時的に2番手に交代しましたが、奥村選手のスティント中に再度首位を奪還して、引き続きハイペースでレースを展開していきます。続く古宮選手に交代してもハイペースでのレース展開は変わらず、まさにスタートからゴールまで9時間スピードレースとなりました。レース後半も松田選手&古宮選手でショートスティントを担当して、吉本選手&奥村選手のベテランドライバーが、タイヤ無交換の2スティント連続ドライブを慣行して、レースを展開していき、追い上げてくる2号車との間合いを見ながらペース配分をして、9時間後のチェッカーを受ける際には、2号車とのタイム差は1.6秒差で、19号車はST5クラス優勝を果たしました。69号車も序盤に発生したミッショントラブルによりピットストップがあり、大きく順位を下げましたが、無事に9位で完走できました。



【第4戦富士ST5クラス決勝レース結果】

1位	No.19	BRP★J' SRACINGホンダカーズ三重北フィット	248LAP	9:03' 15.217
2位	No.2	ホンダカーズ野崎with CUSCO&FUJITUBO	248LAP	9:03' 16.831
3位	No.88	村上モータースMAZDAロードスターND	245LAP	9:01' 36.098
4位	No.17	DXLアラゴスタ・NOPROデミオSKY-D	242LAP	9:03' 17.669
5位	No.213	WAKO' S Genesis PURE WM Vitz	241LAP	9:03' 09.419
6位	No.11	隅元建設×BSR WM☆Vitz	239LAP	9:02' 50.995
7位	No.33	TOITEC Racing WAKO' S μ FIT	233LAP	9:01' 28.804
8位	No.37	ワコースDXLアラゴスタNOPROデミオ	228LAP	9:03' 17.930
9位	No.69	BRP★J' SRACINGホンダカーズ浜松北フィット	223LAP	9:01' 57.740

以上完走

No.46	DIJONエンドレスワコースNILZZ FIT	214LAP	8:09' 47.574
No.66	odula MAZDA デミオ15MB	211LAP	8:45' 07.471
No.4	THE BRIDE FIT	153LAP	8:48' 15.240
No.71	ピースMS NUTEC 制動屋 Fit RS	115LAP	5:56' 12.427

【コメント】

今季のスーパー耐久シリーズも早くも後半戦に突入いたしました、第4戦富士を無事に終える事ができました。結果は19号車が優勝を獲得させて頂きました。19号車は2013年シリーズチャンピオンを獲得依頼、優勝から少し遠のいておりましたが、再び強い19号車を皆さんにしっかり見て頂けました。最高の結果を大変お待たせを致しておりましたが、皆さまにご報告申し上げます。

この場を借りて、日頃弊社のレース事業に多大なご支援・ご声援を頂戴いたしております、スポンサー各社並びにファンの皆さまに、心より感謝申し上げます。

年間シリーズチャンピオン争いも、現時点で69号車・19号車共に上位の2位と3位で強豪ライバルチームと僅差の争いをしております。引き続きチーム一丸となって残り2戦を戦って参りますので、引き続きのご支援・ご声援の程何卒よろしくお願い致します。

BRP代表 奥村浩一



ST-5
#19.69

Birth Racing Project

Press release - 2016. 09.3-4



■スーパー耐久シリーズ2016 Championship Point Standing

ST-5										
No. of	Car No.	Entrant	Machine	もてぎ Rd.1	SUGO Rd.2	鈴鹿 Rd.3	富士 Rd.4	岡山 Rd.5	AP Rd.6	Total
1	17	TEAM NOPRO	DXLアラゴスタ・NOPROデミオSKY-D	23.5	9.0	21.0	16.0			69.5
2	69	BRP★J'S RACING	BRP★J'S RACINGホンダカーズ浜松北みきゃんFIT	31.0	16.0	17.0	5.0			69.0
3	19	BRP★J'S RACING	BRP★J'S RACINGホンダカーズ三重北FIT	1.0	7.0	13.0	31.0			52.0
4	2	Team BOMEX	ホンダカーズ野崎 with CUSCO & BOMEX FIT	16.0	1.0	9.0	23.5			49.5
5	88	村上モータース	村上モータースMAZDAロードスターND	5.5	22.0	1.5	19.0			48.0
6	213	アプロスレーシング	WAKO'S APP 菅野自動車 Vitz	13.0	5.0	5.0	13.0			36.0
7	4	チームブリッド	THE BRIDE FIT	20.0	0.0	11.0	0.0			31.0
8	37	TEAM NOPRO	ワコーズDXLアラゴスタNOPROデミオ	7.0	11.0	-	5.5			23.5
9	46	DIJON Racing	DIJON エンドレスワコーズ NILZZ FIT	10.0	3.0	7.0	0.0			20.0
10	92	M&Kマネージメント	ホンダカーズ桶川・VBOX・セキショウFit	-	13.0	-	-			13.0
11	11	クマケン&ブラッドスポーツレーシング	隈元建設×BSR WM☆Vitz	0.0	0.0	1.0	10.0			11.0
12	33	TOITEC Racing Team	TOITEC Racing WAKO'S μ VITZ	2.5	0.0	-	7.0			9.5
13	71	ピースモータースポーツ	ピースMS NUTEC 制動屋 Fit RS	1.0	4.0	2.0	0.0			7.0
14	66	OVER DRIVE	odula MAZDA デミオ15MB	4.0	1.0	0.0	0.0			5.0
15	63	MV SUPPORT	MV SUPPORT☆SEEKER☆STA・Fit	-	2.0	-	-			2.0

※完走し順位認定された車両 1 ポイント付与 赤字：ポールポジションポイント 1 ポイント付与

■2016年BRPスーパー耐久プロジェクトパートナー



順不同

プレスリリースに関するお問い合わせ先：office@brp.gr.com



BIRTH RACING PROJECT
www.brp.gr.com