

ST-Z
#19

Birth Racing Project

Press release - 2024. 9.7-8



Race Report



Super Taikyu 2024 Series Round-4 / MOTEGI

(2024.9.7-8)

ST-Z
#19

Birth Racing Project

Press release - 2024. 9.7-8



2024年9月7日～8日に開催された、「スーパー耐久2024第4戦もてぎ」において、真夏の灼熱となったレース中盤まで、ドライバーもメカニックもノーミスでレースを展開しますが、2回目のピットインの給油の際に、車両の構造上の課題から発生する火災が発生して、直後に冷静な消火活動により火災の対応は完了しましたが、その際ラジエーターホースに損傷があり、その影響で大変不本意ながらリタイヤでレースを終えました。

【予選結果】

ST-Zクラス No.19 BRP★FUNDINNO718GT4RS クラス4位

Aドライバー：鈴木 建自 選手 2'02.532 8位
Bドライバー：末廣 武士 選手 1'59.901 2位
Cドライバー：猪爪 杏奈 選手 2'04.124 7位
Dドライバー：大島 和也 選手 2'03.565 7位

【決勝結果】

ST-Zクラス No.19 BRP★FUNDINNO718GT4RS DNF

Aドライバー：鈴木 建自 選手
Bドライバー：末廣 武士 選手
Cドライバー：猪爪 杏奈 選手 ベストタイム 2'04.845 38周回
Dドライバー：大島 和也 選手 ベストタイム 2'05.825 30周回

【コメント】

猛暑に見舞われた真夏のレースとなったもてぎ戦となりましたが、予選から非常に好調で車のパフォーマンスとドライバーのパフォーマンスもシンクロして上位グループで予選を終えて、決勝レースが非常に楽しみでしたが、決勝レースはレース中盤の2回目のピットでの給油中に車両の構造上の影響による真夏のレースだけに発生するトラブルが発生して、その影響で一時的に火災が発生しましたが、メカニックが瞬時に冷静な判断で消火活動を行い事なきを得ましたが、その影響でラジエーターホースにダメージが発生して、エンジン冷却水が漏れる2次トラブルが発生した事により、次戦までの時間も考慮して残念ながらリタイヤの決断を致しました。火災については人的ミスでは無く車両の構造上の特性によりある特定の条件で発生する事案が影響し火災に至りました。とにかくスタッフに怪我が無かった事に安堵致しました。車両への影響も軽微で次戦には復旧が間に合う状況ですので、気持ちを切り替えて次戦に挑みたいと思います。

ご支援・ご声援を頂く皆様には大変ご心配をおけしまして申し訳ございませんでした。

引き続きのご支援・ご声援何卒よろしくお願い致します。

BRP代表 奥村 浩一





BIRTH RACING PROJECT
www.brp.gr.com