

ST-Z
#19

Birth Racing Project

Press release - 2024. 9.28-29



Race Report



Super Taikyu 2024 Series Round-5 / SUZUKA

(2024.9.28-29)

ST-Z
#19

Birth Racing Project

Press release - 2024. 9.28-29



2024年9月28日～29日に開催された、「スーパー耐久2024第5戦鈴鹿」において、予選は各ドライバー最高のパフォーマンスを見せて、今季最高位のクラス3位からのスタートとなった、真夏の灼熱の決勝レース中盤で、エンジンの燃料ポンプの故障が発生し、前戦もてぎのリタイアと共に2戦連続のリタイアでレースを終えました。

【予選結果】

ST-Zクラス No.19 BRP★FUNDINNO718GT4RS クラス3位

Aドライバー：鈴木 建自 選手 2'14.371 6位

Bドライバー：末廣 武士 選手 2'11.122 1位

Cドライバー：猪爪 杏奈 選手 2'14.513 1位

Dドライバー：大島 和也 選手 2'14.915 1位

【決勝結果】

ST-Zクラス No.19 BRP★FUNDINNO718GT4RS DNF

Aドライバー：鈴木 建自 選手

Bドライバー：末廣 武士 選手 ベストタイム2'18.100 4周回

Cドライバー：猪爪 杏奈 選手 ベストタイム2'17.702 18周回

Dドライバー：大島 和也 選手

【コメント】

前戦もてぎ同様に猛暑に見舞われた真夏のレースとなった鈴鹿戦となりましたが、予選から非常に好調で車のパフォーマンスとドライバーのパフォーマンスもシンクロして、今季最高位のクラス3位で予選を終えて、決勝レースが非常に楽しみでしたが、決勝レースはレース中盤の2回目のピットアウト直後に、エンジン左バンク側の燃料高圧ポンプの故障によりエンジンが不調を来たして緊急ピットインして、車両の復旧に努めませんが、不具合は特定できましたが、容易にパーツの交換・修理が行える不具合では無かった為に、リタイアを宣言して、2戦連続のリタイアでレースを終えました。不運が2戦連続で続いた事に、非常に苦しい状況ですが、とにかく次戦までに車を仕上げるとにかく気持ちを切り替えて次戦に挑みたいと思います。ご支援・ご声援を頂く皆様には大変ご心配をおかけしまして申し訳ございませんでした。引き続きのご支援・ご声援何卒よろしくお願い致します。

BRP代表 奥村 浩一





BIRTH RACING PROJECT
www.brp.gr.com