

ST-Z
#19

Birth Racing Project

Press release - 2024. 11.16-17



Race Report



Super Taikyu 2024 Series Round-7 / FUJI

(2024.11.16-17)

2024年11月16日～17日に開催された、最終戦「スーパー耐久2024第7戦富士」において、多数の重大クラッシュの発生によりレース時間が半分以下となる荒れたレースを無事に完走して10位でレースを終えました。

【予選結果】

ST-Zクラス No.19 BRP★FUNDINNO718GT4RS クラス7位

Aドライバー：藤井 優紀 選手 1'47.815 2位

Bドライバー：末廣 武士 選手 1'47.764 11位

Cドライバー：猪爪 杏奈 選手 1'48.436 3位

Dドライバー：大島 和也 選手 1'49.088 4位

【決勝結果】

ST-Zクラス No.19 BRP★FUNDINNO718GT4RS クラス10位

Aドライバー：藤井 優紀 選手 ベストタイム 1'50.589 19周回

Bドライバー：末廣 武士 選手 ベストタイム 1'48.760 15周回

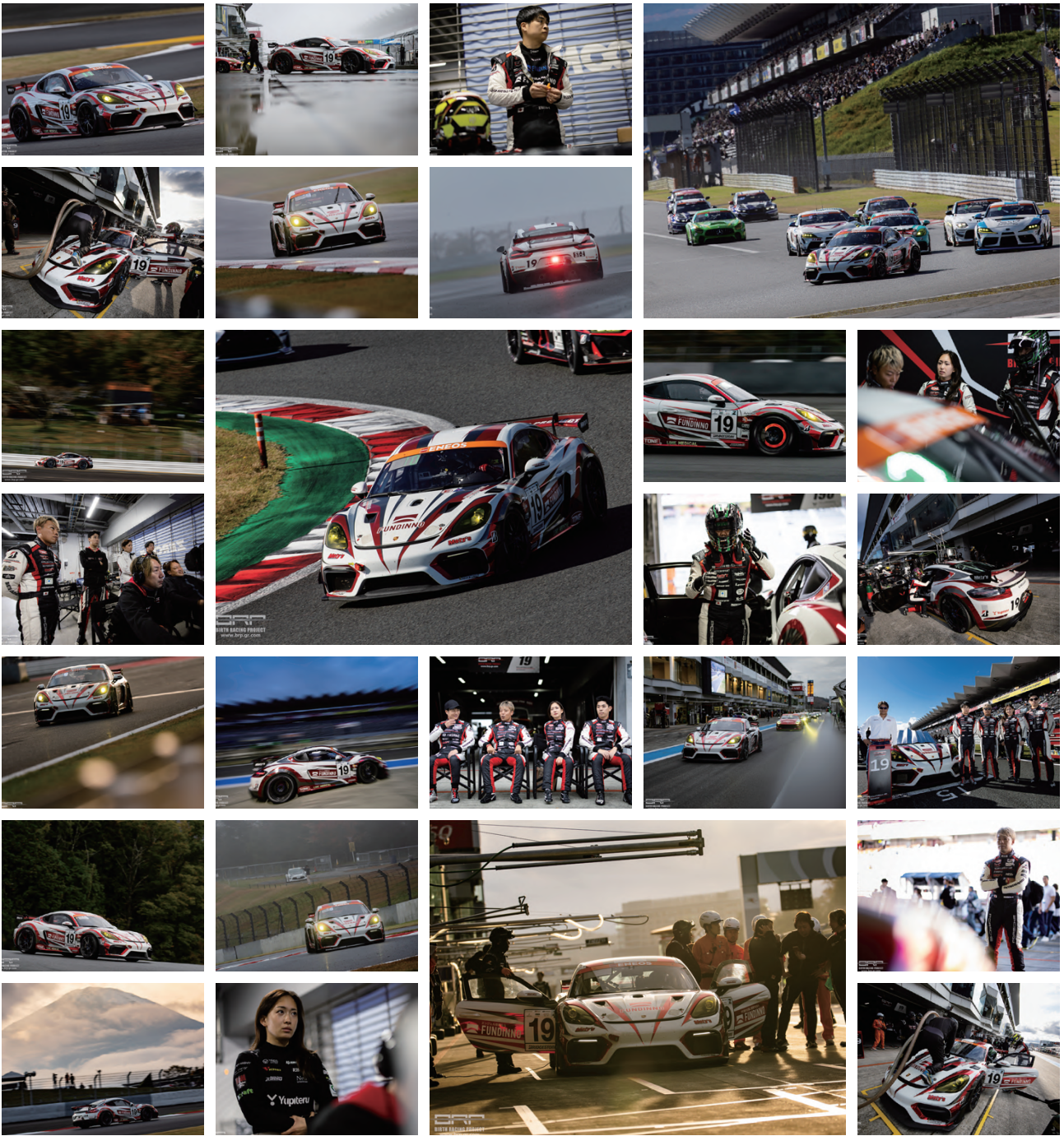
Cドライバー：猪爪 杏奈 選手 ベストタイム 1'50.139 3周回

Dドライバー：大島 和也 選手 ベストタイム 1'50.765 16周回

【コメント】

2回の重大クラッシュによる赤旗中断、4回のFCY導入という大変荒れたレースとなった最終戦となりましたが、レース時間が半分以下となる中、考えるレース戦略でミス無くレースを続けましたが、ピットストップ回数義務がレース中に変更になるなど、想定外の事態が発生しそれが全て悪い方向に流れてしまい、無事に完走はしたものの10位でレースを終えました。決勝中のファステストLAPもマークするなど速さもありピットワーク等のレース戦略においても十分表彰台を狙える状況でしたが、決勝レース中にレギュレーションが変わるという事態により翻弄されて思い通りのレースとはなりませんでした。

今年1年、速さは見せる事ができたもののリタイア等強さを見せる事ができない事が続き大変厳しい1年となりましたが、最終戦まで走り切れた事にご支援・ご声援を頂きました皆さまに大変感謝申し上げます。来年はまた新しい体制でレースに挑んでいきたいと考えておりますので、今後共何卒よろしくお願い致します。





BIRTH RACING PROJECT
www.brp.gr.com